

**СОГЛАСОВАНО**

**Глава ЗАТО г.Североморск**

(руководитель администрации органа местного самоуправления)

**О.А. Прасов**

(подпись) (инициалы, фамилия)

«          » 2022г.

**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор МБОУ ЗАТО г.  
Североморск «СОШ №5»**

(руководитель образовательной организации)

**С.Ю. Темскова**

(подпись) (инициалы, фамилия)

«          » 2022г.

**СОГЛАСОВАНО**

**Начальник отделения ГИБДД МО МВД  
России по ЗАТО г.Североморск и  
г.Островной**

(руководитель подразделения Госавтоинспекции)

**Ю.А.Пасичник**

(подпись) (инициалы, фамилия)

«          » 2022г.

## **ПАСПОРТ**

**дорожной безопасности образовательной организации**

**МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5»**

(наименование образовательной организации)

2022 год

## Содержание

1. Общие сведения.
2. План - схемы МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5»
  - План – схема № 1. «Расположение МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5».
  - План – схема № 2. «Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5».
  - План – схема № 3. «Транспортные и пешеходные потоки в районе МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5».
  - План – схема № 4. «Маршрут движения учащихся от учебного учреждения до ближайших остановок общественного транспорта»
  - План-схема №5. «Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые пути движения учащихся по территории учебного заведения»
  - План – схема №6. «Индивидуальный маршрут безопасности ребенка».
3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
  - Методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».
  - Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле».
4. Приложения.
  - План работы МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
  - Положение об организации профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму в МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5»
  - Организационная деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5»
  - Выписка из Правил дорожного движения, утв. постановлением Совета министров – Правительства Российской Федерации, от 23.10.1993 №1090 (с изменениями) (особое внимание п.п. 4.1 и 4.2).
  - Фотоматериалы.
    - Использование световозвращающих элементов, согласно п.4.1 ПДД
    - Фотоматериалы прилегающей территории, дворовой территории, и, возможного маршрута обучающихся до МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5»
5. Специальный раздел



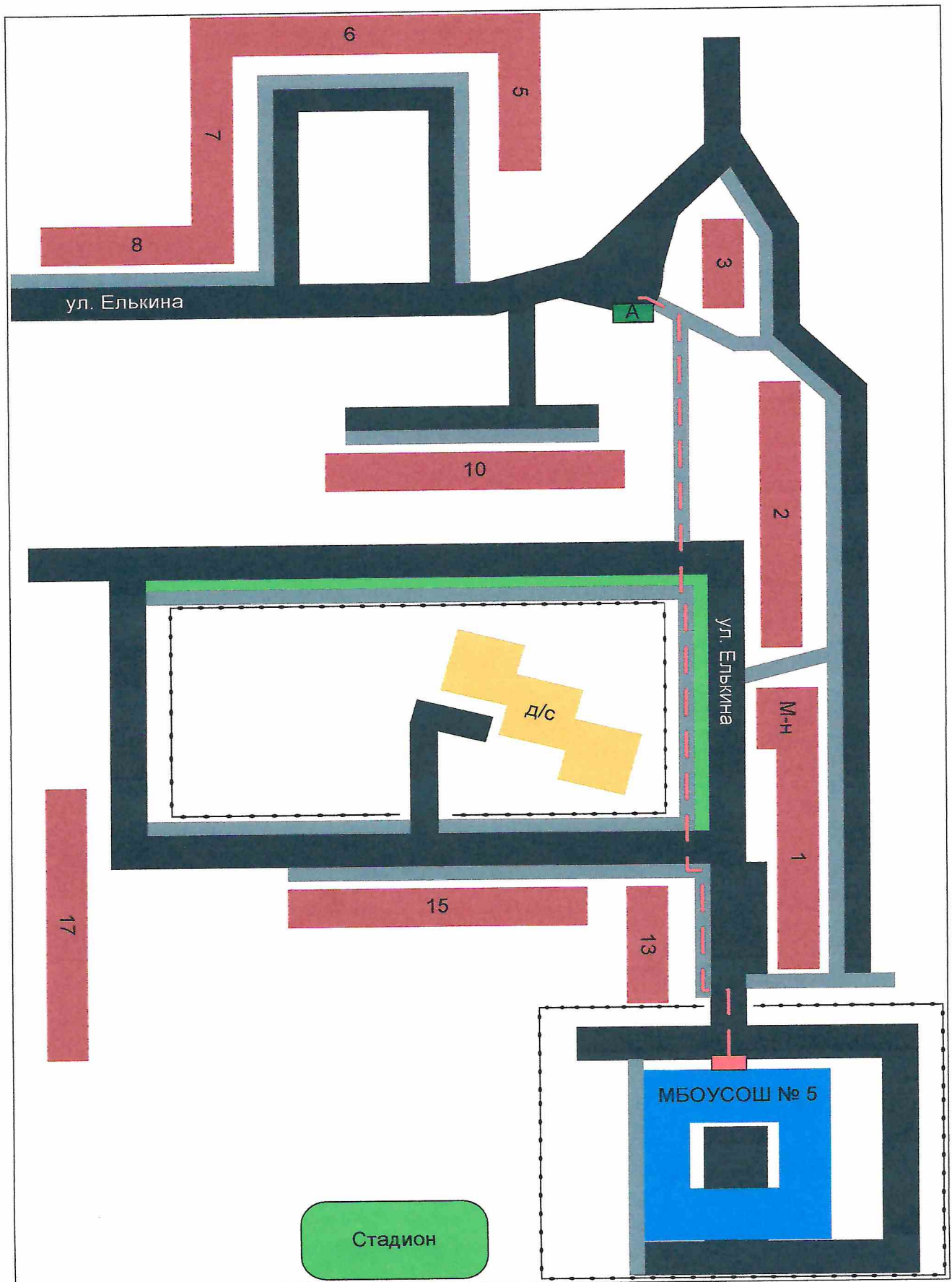
## Раздел 1. Общие сведения

Полное наименование	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение ЗАТО г. Североморск «Средняя общеобразовательная школа №5»
Сокращенное наименование	МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5»
Тип образовательной организации	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
Юридический адрес	184621, Мурманская область, г. Североморск, п.г.т. Сафоново, ул. Панина 11 а
Фактический адрес	184621, Мурманская область, г. Североморск, п.г.т. Сафоново, ул. Панина 11 а
Адрес электронной почты	Shkola5_sl@severomorsk-edu.ru
Сайт	<a href="https://severomorsk-edu.ru/">https://severomorsk-edu.ru/</a>
Административный состав:	
- директор	Темскова Стелла Юрьевна (8-81537)65-660
- заместитель директора по УВР	Булыченко Лариса Васильевна
- заместитель директора по воспитательной работе	Огнерубова Ольга Владимировна (81537) 65-659
- начальник хозяйственного отдела	Боровкова Татьяна Петровна (8-81537)65-660
Ответственные работники муниципального органа образования:	Ведущий специалист Управления образования администрации ЗАТО г.Североморск – Бальон Ирина Викторовна, 8(81537) 4-95-05
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции:	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной, Исаева Галина Сергеевна, 8-911-304-66-70
Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ:	Батаева Светлана Георгиевна – ответственный по профилактике ДДТ
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС) и технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	МКУ ГЦ ЖКХ ЗАТО г. Североморск» Ухарев Константин Николаевич тел. 8(81537)50431
Количество обучающихся/воспитанников	383
Наличие уголка по безопасности дорожного движения	В наличии (Холл:Стенд «Безопасный маршрут «Дом-школа-дом»; 1 этаж: Стенды:

	-Виды ТС - Уголок «ЮИД шагает классно, и, конечно, безопасно» - Правила дорожного движения для школьников (5 шт) -Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (2 шт) -Дорожное движение в городе - Я-пассажир 2 этаж: Стенды: -Знаки (4шт) -Светофоры в дорожных ситуациях -Транспортные светофоры
Наличие класса (кабинета) по безопасности дорожного движения	отсутствует
Наличие автогородка (транспортной площадки)	отсутствует
Наличие школьного автобуса	Отсутствует
Время занятий в образовательной организации:	
1-ая смена	08 час. 30 мин. – 15 час.40 мин.
внеклассные занятия	13.час. 30 мин. - 19 час. 00 мин.
<b>Телефоны оперативных служб:</b>	
<b>Единый номер на территории РФ</b>	<b>112</b>
Единая дежурная диспетчерская служба ЗАТО г.Североморск	5-60-60, 4-95-09, 4-67-19
Специальное управление федеральной противопожарной службы №48 МЧС России	5-11-87
Пожарная служба	<b>01</b> , 4-11-21, 101
О МВД России по ЗАТО г. Североморск и г.Островной	<b>02</b> , 5-15-90, 102
Скорая медицинская помощь	<b>03</b> , 5-04-38, 5-04-39, 103
Газовая служба	<b>04</b> , 104
Аварийная служба	<b>05</b> , 4-88-89, 05111
Диспетчер МУП «Водоканал»	4-86-12
Диспетчер филиала АО «МЭС» «Североморская теплосеть»	5-15-45, 5-29-85
Единый общероссийский телефон доверия	<b>8-800-2000-122</b>

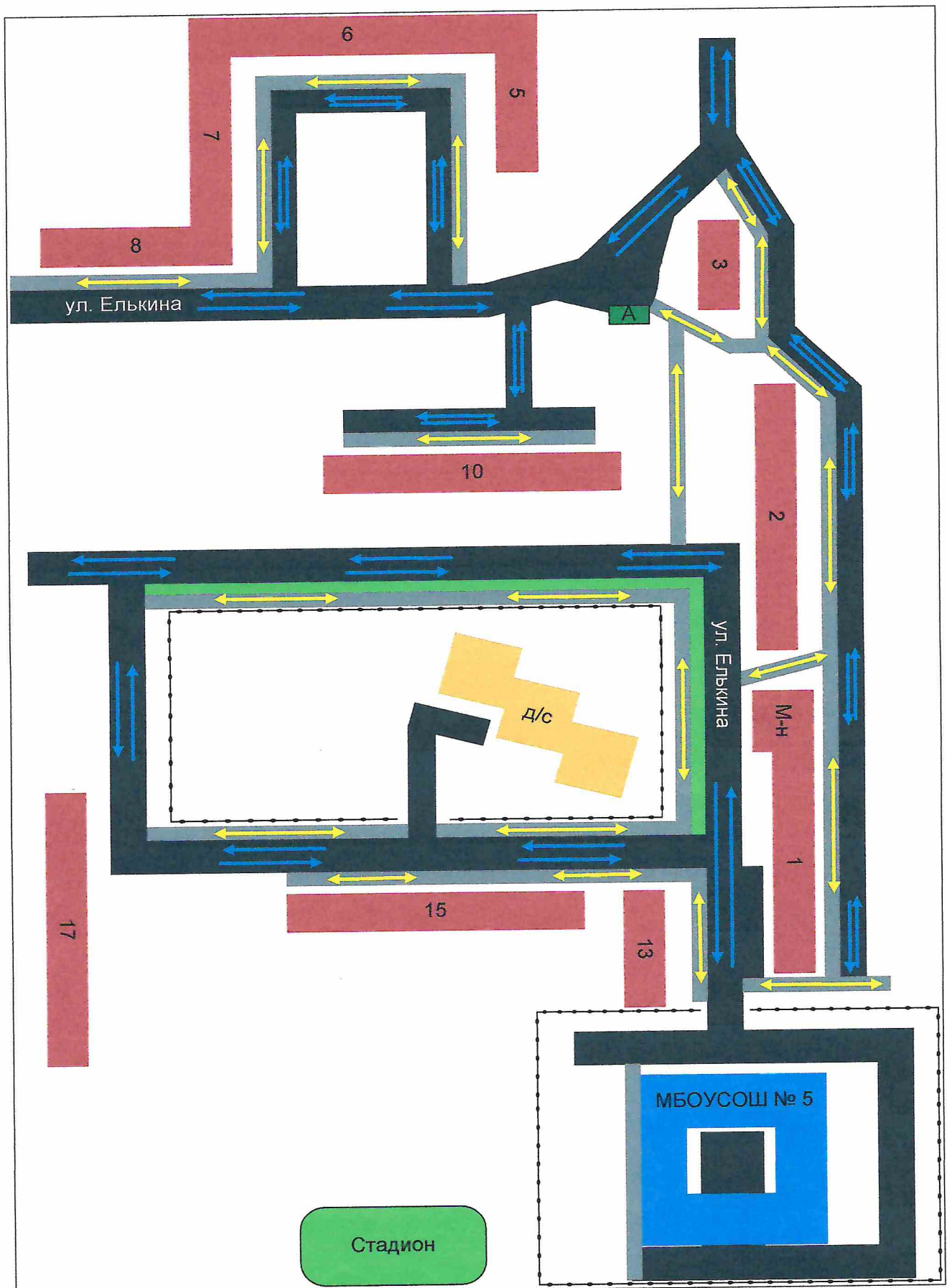


# Маршрут движения учащихся от учебного учреждения до ближайших остановок общественного транспорта



--- - маршрут движения учащихся от учебного учреждения до ближайших остановок общественного транспорта

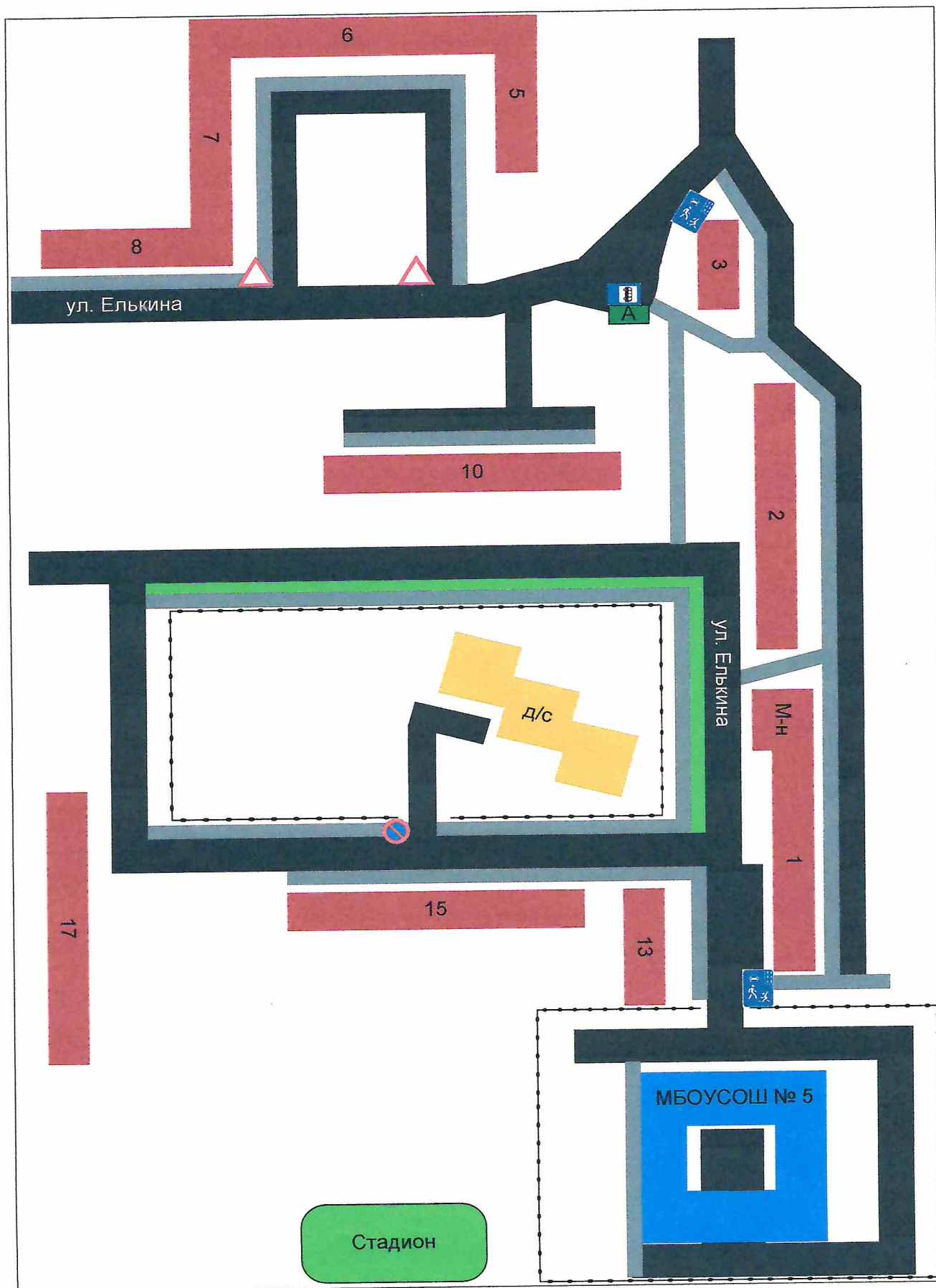
# Транспортные и пешеходные потоки в районе МБОУ СОШ № 5







- транспортный поток;
- пешеходный поток



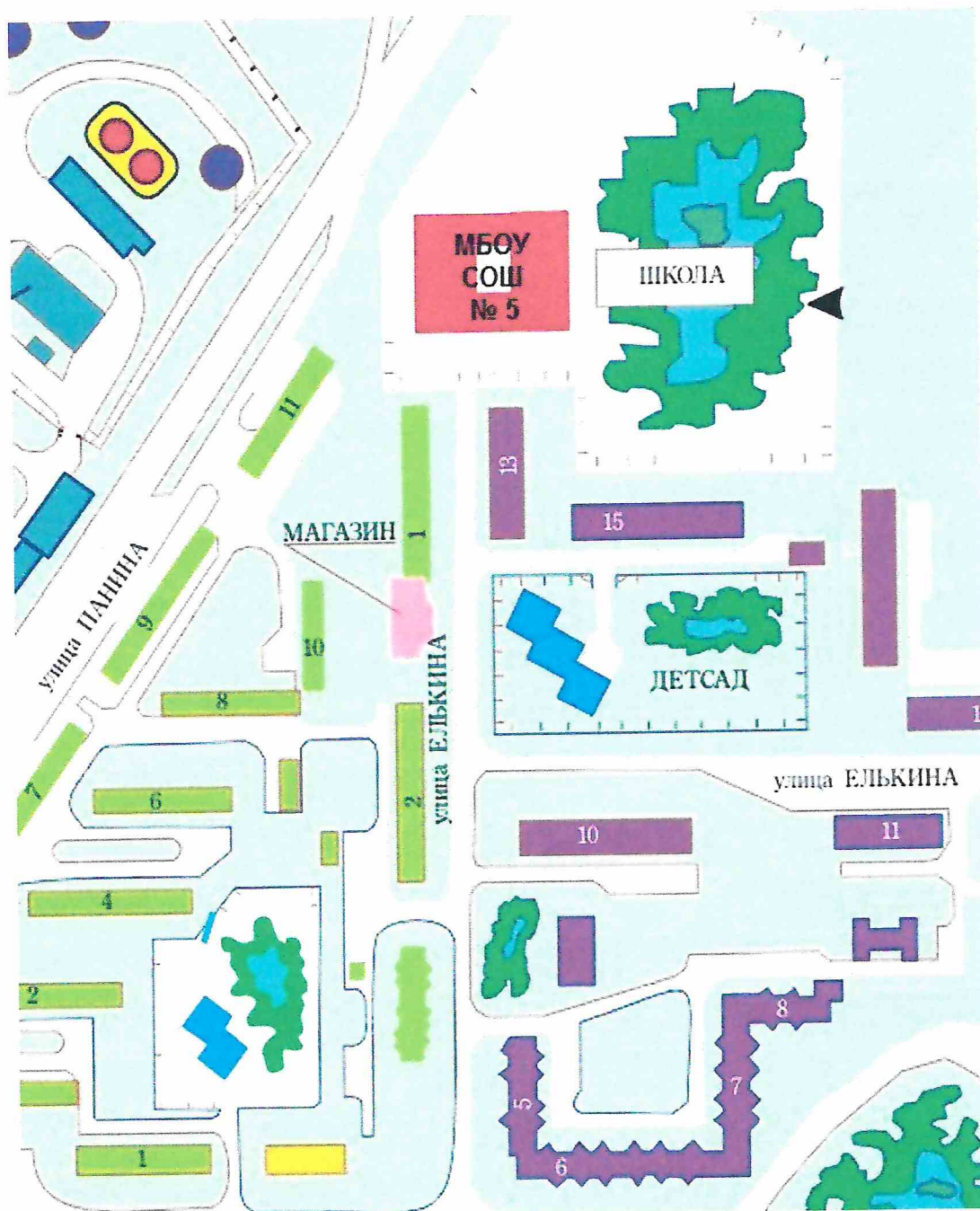
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ СОШ № 5



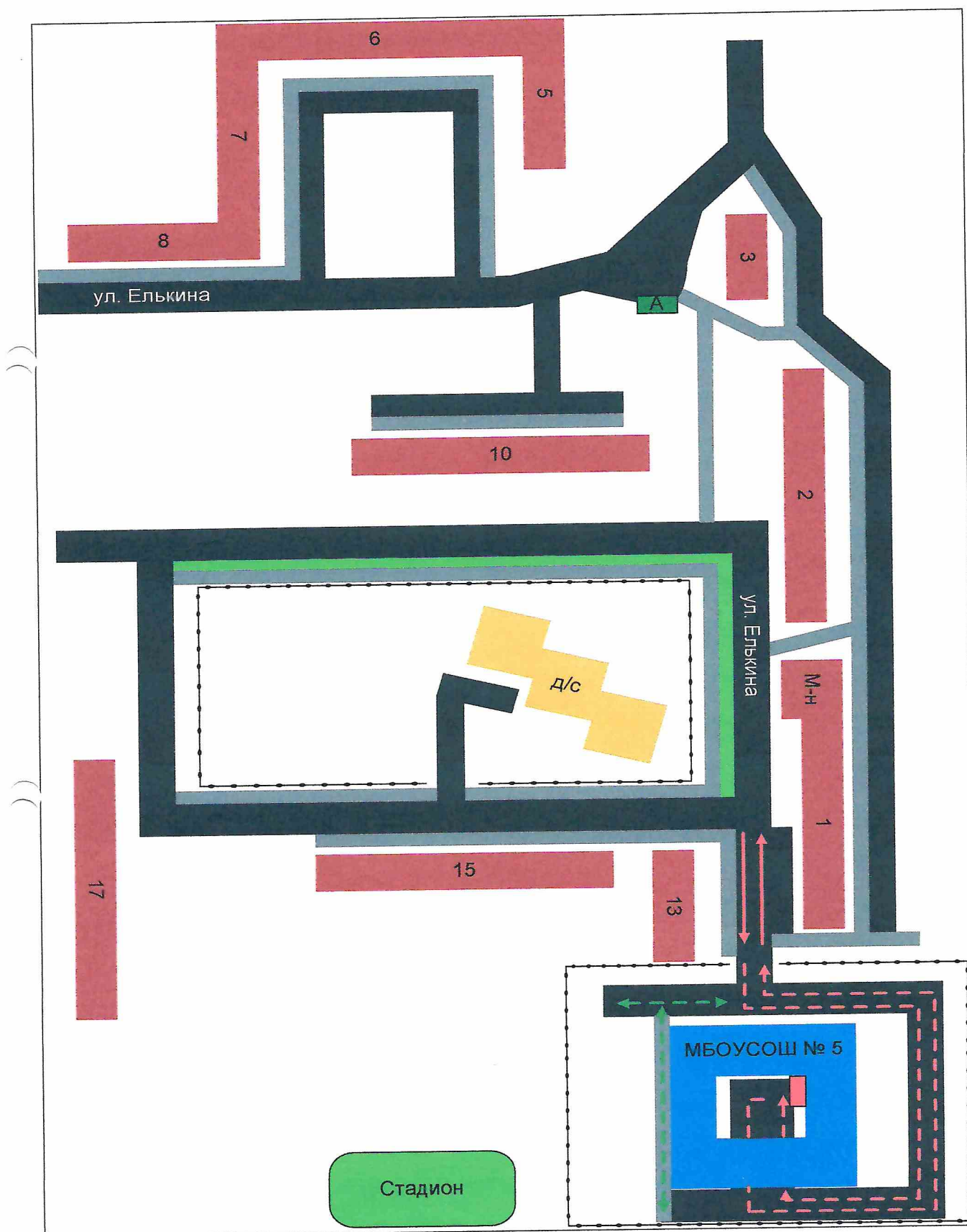
- ..... - территория МБОУ СОШ № 5;
-  - МБОУ СОШ № 5;
-  - жилой дом;
-  - тротуар;
-  - проезжая часть



# План-схема расположения МБОУ СОШ № 5



Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые пути движения учащихся по территории учебного учреждения





## Безопасный маршрут

### «Дом-школа-дом»



#### Пояснение:

Фиолетовыми стрелками показан безопасный маршрут движения детей по тротуарам до школы и обратно! Если напрямую пройти невозможно, то созданы наиболее безопасные маршруты для каждого ребенка, проживающего в гарнизоне. На уроках и специальных занятиях данный маршрут проговаривается педагогами, родителями ведутся беседы дома.

План работы  
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма  
на 2022– 2023 учебный год

**Цель:**

способствовать развитию и становлению навыков у обучающихся безопасного поведения на улицах и дорогах, овладению правилами дорожного движения, воспитанию осознанного использования знаний правил дорожного движения в повседневной жизни.

**Задачи:**

1. Активизировать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся младшего, среднего и старшего звена.
2. Активизировать работу среди педагогов по участию в мероприятиях разного уровня.
3. Проводить работу по совершенствованию знаний правил дорожного движения в соответствии с принятием новых нормативных документов среди участников образовательного процесса.

**Нормативно-правовое обеспечение:**

- Конституция РФ.
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- Конвенция ООН о защите прав ребенка, ст.3,6,29.
- Федеральный закон о безопасности дорожного движения от 18.12.02 № 232-ФЗ.
- Комплексный межведомственный план мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях на территории Мальшевского городского округа на 2017г.
- Правила дорожного движения РФ.
- Устав учреждения.
- Учебный план.
- Положение об отряде ЮИД.

**Научно-методическое обеспечение:**

- Федеральный государственный образовательный стандарт НОО, ООО и СОО.
- Учебный план.
- Учебные программы по предметам ОБЖ, Окружающий мир, Обществознание, Биология.
- Планы воспитательной работы.
- Учебные программы по предметам ОБЖ, Окружающий мир, Обществознание, Биология.
- Программа профилактики детского дорожно-транспортного травматизма для учащихся (1-9 классов) (приказ от 12.08.2010 г. № 85/од).
- Программа профилактики детского дорожно-транспортного травматизма для учащихся 10-11 классов (приказ от 01.07.2013 № 82/од).
- Научно-методическая литература для классных руководителей и учителей.
- Методические рекомендации по курсу ОБЖ для проведения уроков по правилам дорожного движения.
- Рабочие тетради, методические разработки для родителей, обучающихся, педагогов.
- Учебники по курсу «Основы безопасности жизнедеятельности».
- разработки уроков;
- разработки лекций, бесед для родителей и учащихся
- внеклассные мероприятия.

№ п/п	Мероприятия	Участники	Сроки	Ответственный
<b>1. Работа с учащимися</b>				
1.1.	Занятия по программе профилактики ДДТТ	1-9 кл. 10-11 кл.	в течение года	Зам. директора по ВР,

				классные руководители
1.2.	Беседы по ПДД	1-11 кл.	в течение года	Классные руководители
1.3.	Беседы инспектора ГИБДД, инспектора по пропаганде безопасности ДД	1-11 кл.	1 раз в четверть	Зам. директора по ВР
1.4.	Инструктаж по ПДД	1-11 кл.	1 раз в четверть	Классные руководители
1.5.	ОПМ «Внимание, дети!»	1-11 кл.	сентябрь, май	Зам. директора по ВР
1.6.	Проведение недель безопасности ДД	1-11 кл.	1 раз в четверть	Инспекторы по профилактике ДДТТ
1.7.	Работа отряда ЮИД (акции, конкурсы, слеты, рейды и др.)	отряд ЮИД	в течение года (по отдельно му плану)	Руководитель отряда ЮИД Батаева С.Г.
1.8.	Участие в мероприятиях по профилактике ДДТТ разного уровня (конкурсы, викторины, игры, акции и т.д.)	1-11 кл.	в течение года	Классные руководители
1.9.	Просмотр учебных фильмов по ПДД	1-6	недели БДД	Классные руководители
1.10.	Составление индивидуального маршрута учащихся «Дом-школа»	1-4 класс	сентябрь	Классные руководители



**Положение**  
**об организации профилактической работы по детскому**  
**дорожно-транспортному травматизму в**  
**МБОУ ЗАТО г. Североморск СОШ «5»**

**1. Общие положения**

Настоящее Положение регулирует деятельность МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5», направленную на профилактику ДДТТ, которая организована на основании ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения», принятого Государственной Думой 15.11.1995 г. Ст.29 (ред. от 08.12.2020 г.) - «Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах», приказа Министерства образования РФ № 354 от 09.07.1996 г. « О повышении безопасности дорожного движения детей и обучающихся России», и в целях предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма.

**2. Задачи работы по профилактике ДДТТ**

- 2.1. Совершенствование нормативно-правовой базы в вопросах БДД, привлечение сторонних организаций для профилактической работы с обучающимися, инспекторов ГИБДД к совместной работе с МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5» по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
- 2.2. Организация досуга обучающихся школы. Создание на базе образовательной организации отряда ЮИД.
- 2.3.Привитие культуры безопасного поведения на дорогах.
- 2.4. Создание условий для формирования у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.
- 2.5. Обучение учащихся школы правилам дорожного движения.
- 2.6. Отработка навыков применения полученных теоретических знаний по ПДД в жизни.
- 2.7. Активная пропаганда соблюдения правил дорожной безопасности.
- 2.8. Повешение информированности обучающихся и родителей (законных представителей) о правилах безопасного поведения на дорогах и улицах. Участие детей и родителей (законных представителей) в оперативно-профилактических

мероприятиях, акциях, направленных на популяризацию безопасного поведения на дорогах и улицах.

2.9. Формирование общечеловеческих нравственных ценностных ориентаций.

### **3. Структура и организация работы по профилактике ДДТТ**

3.1. Перед началом учебного года директор школы назначает ответственного за данный вид работы. Ответственный работник за профилактику ДДТТ контролирует образовательный процесс по изучению правил дорожного движения, содержание и реализацию учебных программ, качество знаний и преподавания данного курса. В течении учебного года организуются встречи с представителями ГИБДД и иных организаций с целью профилактических бесед, участие детей и их родителей (законных представителей) в конкурсах в очном формате и на образовательных платформах.

3.2. Данная деятельность организуется на основе плана по профилактике ДДТТ на текущий учебный год.

### **4. Основные виды деятельности по профилактике ДДТТ**

4.1. Изучение правил дорожного движения в рамках курсов «Окружающий мир» ОБЖ с обучающимися 1-11 классов;

4.2. Классные руководители и учителя начальных классов один раз в месяц проводят классные часы по профилактике ДДТТ;

4.3. Проведение конкурса детского рисунка, организация выставок рисунка/информационной газеты по профилактике ДДТТ;

4.4. Участие в оперативно-профилактических акциях: «Внимание – дети», «Ребенок – главный пассажир» и др., с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, Инспектора по профилактике безопасности дорожного движения.

4.5. Регулярно проводятся игры, викторины, классные часы, беседы, спортивные соревнования, направленные на профилактику ДДТТ.

4.6. Мониторинг использования детьми световозвращающих элементов, участие во Всероссийской акции «Засветись», распространение среди обучающихся световозвращающих элементов, профилактическая работа ЮИД по организации классных часов и бесед о неукоснительном использовании «Фликеров» в период полярной ночи и темное время суток.

4.7. Классные руководители и учителя начальной школы совместно с родителями разрабатывают маршруты безопасного движения детей «Дом – Школа-Дом», которые являются руководством безопасности для каждого ребенка и гарантией его безопасности.

4.8. Перед каждым выходом/выездом детей на экскурсии, соревнования и проч. с детьми проводится инструктаж по правилам безопасного поведения на дорогах и в общественном транспорте.

4.9. В течении каждого учебного дня классные руководители и учителя начальной школы проводят беседы «Минутка безопасности».

4.10. Два раза в год организуется общешкольное родительское собрание с представителями Госавтоинспекции, состояние работы по профилактике ДДТТ является предметом обсуждения на производственных совещаниях.

4.11. В течении учебного года организуются встречи с сотрудниками службы ГИБДД, участие ЮИД в выездных мероприятиях.

4.12. Организация инструктажей с детьми перед каникулами.

## **5. Срок действия Положения**

5.1. Срок действия настоящего Положения не ограничен.

5.2. Положение может быть изменено, либо дополнено.



## **Организационная деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5»**

В течение многих лет в МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5» проводится комплексная работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее ДДТТ), целью которой является создание условий для формирования у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, и, как итог – воспитание грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения.

Охрана жизни и здоровья детей предполагает организацию обучения правилам дорожного движения таким образом, чтобы у каждого субъекта учебно-воспитательного процесса сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении правил дорожного движения.

Сформировавшаяся за годы программа работы базируется на системном подходе к решению проблемы профилактики ДДТТ относительно всех субъектов образовательного процесса и направлена на решение следующих задач:

- предоставить обучающимся базовое образование в рамках государственных стандартов;
- сформировать у обучающихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения правил дорожного движения (далее ПДД);
- отслеживать результативность работы всех участников образовательного учреждения с помощью системы мониторинговой деятельности администрацией школы;
- применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах, дорогах, дворовых территориях;
- поддерживать у родителей (законных представителей) и обучающихся устойчивого интереса к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения;
- использовать материально-технический потенциал школы для обучения безопасному поведению на дорогах и воспитанию грамотных участников дорожного движения.

Организация работы по профилактике ДДТТ строится с учетом возрастных особенностей детей и представлена по направлениям:

### Методическая работа

Разработка учебно-методического комплекса для учителей и методическое обеспечение образовательного процесса в рамках образовательных программ по учебным дисциплинам.

Методическое сопровождение внеклассных мероприятий по безопасности дорожного движения.

Работа над сценариями внеклассных массовых мероприятий и видеоматериалов по БДД.

Разработка и реализация программ по изучению ПДД.

Изучение ПДД в средней школе в рамках учебных дисциплин образовательной программы, основы безопасности жизнедеятельности и на классных часах.

### Организационная работа

Организация и проведение внеклассных мероприятий по БДД.

Организация и проведение конкурсов по БДД в рамках общешкольных мероприятий.

Организация работы по созданию видео и презентационного материала по БДД.

Организация встреч представителей ГИБДД с обучающимися и родителями.

Организация совместной работы обучающихся с родителями (законными представителями) по оформлению уголков БДД.

### Просветительская работа

Оформление информационных стендов для обучающихся и родителей.

Оформление выставок детских работ по ПДД.

Проведение и оформление внеклассных массовых мероприятий по БДД. Проведение торжественных награждений победителей и участников мероприятий по БДД.

Создание и демонстрация фото и видеоматериалов по БДД.

Пополнение видеотеки и обновление книгопечатной продукции по БДД и ПДД.

Совместные акции с представителями отдела по пропаганде безопасности дорожного движения и инспекторами ГИБДД по БДД.

### Содержание деятельности.

В соответствии с программой по предупреждению дорожно-транспортного травматизма в МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5» проводится работа по всем направлениям и со всеми субъектами учебно-воспитательного процесса: с учителями, родителями, законными представителями, детьми.

В целях повышения эффективности работы по профилактике ДДТТ учителям школы оказывается методическая помощь. Вопросы изучения ПДД рассматриваются на заседаниях производственных совещаний.

Работа с обучающимися строится с учетом возрастных особенностей детей. Обучение ПДД ведется с применением различных форм (индивидуальная работа, фронтальное или групповое обучение) и методов (словесный, наглядный, практический) работы.

Основным средством формирования устойчивых навыков безопасного поведения детей на улицах являются классные часы, которые проводятся в системе, а также внеклассная работа. Так, в течение учебного года учителями организуется игровая деятельность (согласно возрастным особенностям участников) по изучению правил дорожного движения с использованием настольных игр, интерактивных игр, просмотров видеоматериалов.

В классах средней и старшей школы классными руководителями проводятся ежемесячные профилактические беседы с обучающимися в соответствии с индивидуальными программами внеклассных бесед по ПДД, разработанными на учебный год. Проводятся обязательные инструктажи обучающихся перед поездками классов за пределы ОУ.

Современные методы и формы обучения привлекают обучающихся возможностью применять усвоенные знания, умения, навыки в полезной и интересной работе.

В школе постоянно обновляются информационные стенды. Для ознакомления и работы детям в свободном доступе находятся Обучающие стенды ПДД, стенд - «Безопасный маршрут».

Основным результатом работы МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5» по профилактике ДДТТ можно считать:

-создание оптимальных условий для изучения обучающимися ПДД, поддержание положительной статистики без дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся школы;



-создание информационного, кадрового, организационного и программно-методического обеспечения по вопросам воспитания и обучения грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения.

**Выписка из Правил дорожного движения, утв. постановлением Совета  
министров – Правительства Российской Федерации, от 23.10.1993 №1090 (с  
изменениями)**

**4. Обязанности пешеходов**

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221; в редакции, введенной в действие с 8 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 года N 1414. - См. предыдущую редакцию)

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221. - См. предыдущую редакцию)

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767; в редакции, введенной в действие с 8 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 года N 1414. - См. предыдущую редакцию)

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(Абзац дополнительно включен с 1 января 2006 года постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767; в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197. - См. предыдущую редакцию)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться

сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 ноября 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197. - См. предыдущую редакцию)

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии зметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

(Абзац дополнительно включен с 15 апреля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315)

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

(Абзац дополнительно включен с 14 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478)

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 ноября 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197. - См. предыдущую редакцию)

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных



направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 ноября 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197; в редакции, введенной в действие с 15 апреля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315. - См. предыдущую редакцию)

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 ноября 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197. - См. предыдущую редакцию)

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2004 года постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595, - см. предыдущую редакцию).

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4-4.7 Правил (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2004 года постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595, - см. предыдущую редакцию).

## **5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **5.2. Пассажирам запрещается:**

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

## 6. Сигналы светофора и регулировщика

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

**ЗЕЛЕНый СИГНАЛ** разрешает движение;

**ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

**ЖЕЛТый СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

**ЖЕЛТый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

**КРАСНый СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком (абзац в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316, - см. предыдущую редакцию).

\* Сноска исключена с 20 ноября 2010 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316. - См. предыдущую редакцию.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 апреля 2015 года постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315. - См. предыдущую редакцию)

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода и (или) велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 14 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478. - См. предыдущую редакцию)

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200x200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.



## **Использование световозвращающих элементов,**

### **согласно п.4.1 ПДД**

**ВАЖНО!** «При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств».

В соответствии с частью 1 статьи 12.29 КоАП за нарушение данного пункта предусмотрен штраф 500 рублей

### **КАКИЕ МОГУТ БЫТЬ ФЛИКЕРЫ?**

Сегодня существует множество видов фликеров. Самые популярные разновидности: Подвеска на шнурке. Носится на груди поверх верхней одежды. Изделие может быть выполнено из пластика или плотного текстиля. Обе стороны фликера-подвески отражают свет. Значки. Фликеры в виде круглых брошей с изображением любимых персонажей мультфильмов, с логотипами, музыкантами и просто надписями. На световозвращающую основу может быть нанесен любой рисунок. Такие значки популярны среди детей. Для безопасности на дороге фликеры нужно крепить к верхней одежде (область нагрудного кармана), рюкзаку или шапке. Браслеты. Гибкие светоотражающие полоски легко снимаются и надеваются благодаря липучке. Браслеты фиксируются на предплечье поверх куртки. Термонаклейки и нашивки. Изготавливаются из мягкого пластика. Могут быть любой формы, с рисунком и без. Чтобы приклеить фликер, достаточно прогреть его утюгом через ткань, приложив к одежде. Светоотражающие наклейки выдерживают несколько десятков стирок и отлично носятся. Нашивки прикрепляются к одежде с помощью иголки и нитки. Брелоки. Предназначены для крепления на рюкзак, самокат, санки, велосипед, коляску. Брелоки-фликеры бывают разнообразных форм, с рисунками и без. Среди подростков считаются стильной вещицей. Также существуют мягкие небольшие полоски-брелоки, предназначенные для крепления на «собачку» замков карманов. Жилет. Имеет 2-3 светоотражающие полосы оптимальной толщины и длины. Они правильно расположены и хорошо заметны в темноте. Жилет рекомендуется носить детям и взрослым за чертой города. С ним не придется гадать, куда прикрепить

фликеры, чтобы водитель смог их рассмотреть. Фликеры часто встречаются в готовой одежде, детской и спортивной, особенно произведенной за рубежом. В швейных магазинах можно приобрести ленты со световозвращающими свойствами. Там же найдутся фликеры-нашивки и термонаклейки. Жилеты и другие виды фликеров встречаются в магазинах спецодежды и спортивного снаряжения.

### **КАК ПРАВИЛЬНО НОСИТЬ ФЛИКЕРЫ?**

Представители ГИБДД и водители говорят, что фликеры максимально эффективны, если располагаются на уровне бедра, на поясе и пуговицах пальто. Однако куда важнее, чтобы они не были спрятаны в складках одежды и не перекрывались при движении. Существуют схемы размещения фликеров на одежде и аксессуарах: Правила ношения фликеров: Используйте несколько небольших светоотражающих элементов. Это увеличит вероятность, что свет фар попадет хоть на какой-то из них. Выберите самые приметные места: предплечье, ручка рюкзака, пояс, нагрудный карман, шапка. Оптимально использовать 4 фликера, которые хорошо просматриваются с левой и правой стороны, спереди и сзади. На одежде должны присутствовать несъемные светоотражающие элементы. Съемные могут быть потеряны или забыты. Рекомендуемая площадь световозвращающего материала на детской одежде 0,07–0,10 кв. метра. Брелоки подвешивают на рюкзаки, самокаты, велосипеды, молнии боковых и нагрудных карманов. При переходе дороги и нахождении на проезжей части необходимо достать их наружу.



**Фотоматериалы прилегающей территории,  
дворовой территории и возможного маршрута  
обучающихся до МБОУ ЗАТО г. Североморск  
«СОШ №5»**



МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5» расположена по адресу: г. Североморск, п.г.т.  
Сафоново, ул. Панина 11 А



Учащиеся должны воспользоваться тротуарами, расположенными по обе стороны дворовой территории для безопасного перемещения в школу и обратно. Особое



внимание стоит обратить на дворовую территорию, где по обе стороны располагаются парковочные места личного транспорта.



Так же с левой стороны располагается магазин «Пятерочка», куда подъезжает транспортные средства для выгрузки товара, но для водителей установлен специальный знак.

С правой стороны расположен ДОУ № 10 «Кораблик». Большое количество личного транспорта сосредоточено в утреннее время вдоль детского сада, но и в этом месте водителей встречает знак



Ближайшая остановка к МБОУ ЗАТО г. Североморск «СОШ №5» располагается в нижней части



Самый безопасный путь будет по тропинке на подъем по небольшому трапу, где полностью отсутствует движение ТС, далее через магазин «Пятерочка» по тротуарам, нужно учесть, что последние достаточно узкие, а в зимнее время особое внимание уделять их очистке и содержанию в надлежащем виде.











